

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular ^a del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.4	1.2	NA
Baja California	3.2	0.8	1.8	3.7	5.8	7.0
Baja California Sur	1.5	0.0	1.2	0.3	5.8	13.2
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.3	11.4
Coahuila de Zaragoza	2.3	8.3	1.8	3.3	5.8	NA
Colima	0.6	0.9	0.4	0.6	2.3	1.7
Chiapas	6.2	2.1	2.5	0.8	8.1	0.9
Chihuahua	3.7	10.0	0.9	2.9	2.3	NA
Distrito Federal	0.1	1.0	35.4	18.6	1.1	NA
Durango	4.1	4.3	0.6	1.9	1.1	NA
Guanajuato	3.3	4.1	6.0	3.7	1.2	NA
Guerrero	4.9	0.3	0.9	0.4	2.3	4.4
Hidalgo	3.1	3.2	1.2	2.0	1.2	NA
Jalisco	6.9	4.2	6.6	6.9	3.5	1.7
México	4.1	4.8	3.6	5.4	2.3	NA
Michoacán de Ocampo	3.7	4.7	3.0	2.9	4.7	0.9
Morelos	0.6	1.0	1.4	1.0	1.2	NA
Nayarit	1.8	1.5	0.6	0.2	1.2	4.4
Nuevo León	2.0	4.1	4.0	14.2	3.5	NA
Oaxaca	5.9	2.4	1.7	0.5	5.8	3.5
Puebla	2.6	4.0	3.2	3.9	2.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	3.1	3.0	1.2	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.9	0.2	4.7	12.3
San Luis Potosí	3.2	4.6	1.5	2.9	2.3	NA
Sinaloa	4.7	4.5	1.9	2.5	4.7	5.3
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.7	5.8	6.1
Tabasco	2.4	1.1	1.0	0.6	1.2	4.4
Tamaulipas	3.8	3.5	1.7	5.9	5.8	3.5
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	0.9	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.8	6.8	3.9	4.9	5.8	8.8
Yucatán	3.4	2.3	1.5	1.1	2.3	10.5
Zacatecas	3.2	2.5	0.3	0.5	1.2	NA

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.2	0.6	1.1	1.3	0.8	0.9	1.1
Baja California	3.5	0.5	3.7	4.6	3.7	0.6	2.0
Baja California Sur	0.6	0.5	1.0	1.6	2.6	0.7	1.8
Campeche	0.4	0.7	1.1	1.1	1.8	1.6	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.7	1.2	2.6	5.8	4.7	2.6	3.1
Colima	0.7	0.3	0.6	1.1	1.8	0.9	1.3
Chiapas	1.3	8.8	1.5	3.4	4.7	5.9	3.9
Chihuahua	3.7	2.5	3.1	5.5	5.5	3.0	2.9
Distrito Federal	19.2	0.0	17.7	4.0	1.5	6.8	5.6
Durango	1.2	2.2	1.0	1.6	1.8	3.4	2.9
Guanajuato	3.9	6.7	3.9	3.7	4.8	3.6	3.9
Guerrero	2.0	5.3	2.0	2.9	3.0	3.9	3.9
Hidalgo	1.4	4.6	1.9	1.5	2.0	4.2	2.5
Jalisco	8.0	4.9	8.9	5.8	2.7	4.9	6.6
México	12.6	7.0	7.4	2.1	1.5	2.2	5.3
Michoacán de Ocampo	2.8	5.6	3.8	4.3	4.7	4.1	4.3
Morelos	1.9	0.6	1.9	1.6	0.8	1.3	2.1
Nayarit	0.8	1.2	1.0	1.5	1.4	3.7	2.4
Nuevo León	6.3	1.5	5.4	4.6	4.7	2.5	2.5
Oaxaca	1.4	7.6	1.3	4.8	10.3	9.2	7.2
Puebla	4.1	5.7	3.2	3.0	1.1	3.3	3.7
Querétaro de Arteaga	1.6	1.8	2.1	1.3	0.7	1.4	1.3
Quintana Roo	1.1	0.6	2.0	1.5	2.3	2.4	1.5
San Luis Potosí	1.7	3.9	2.3	2.1	2.6	3.4	2.4
Sinaloa	2.1	2.9	2.5	3.3	2.0	2.2	4.3
Sonora	2.3	1.6	3.1	7.6	12.3	1.5	4.4
Tabasco	1.0	3.1	1.3	1.8	1.8	3.7	2.1
Tamaulipas	3.3	2.0	3.5	5.9	4.9	1.3	3.2
Tlaxcala	0.6	0.4	0.9	0.4	0.7	1.1	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	12.1	5.2	6.9	3.4	8.7	6.0
Yucatán	1.3	1.0	2.0	2.2	1.2	2.3	1.9
Zacatecas	1.0	2.6	1.0	1.2	2.2	2.7	1.9

^a Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplica.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.